

Алгемба - аббревиатура, сложенная из названий посёлка Александров Гай в современной Саратовской области и реки Эмбы на западе Казахстана. По прямой между ними больше 500 километров. Именно по этому маршруту в 1920 году было решено строить железную дорогу и нефтепровод.

Одним из последствий разрухи гражданской войны стал топливный кризис в 1919 — 1920 гг. Дефицит нефти и угля был насущной проблемой Советской России. «Нефтяным Клондайком» в Российской империи являлись бакинские месторождения. Но до советизации Кавказа Кремлю требовалась какая-то альтернатива.

В декабре 1919 года нефтяные промыслы в районе Эмбы (Доссор и Макат) были единственным источником топлива, доступным Москве. Доступным он, однако, был лишь в теории. Ключевая проблема заключалась в том, что уже добытую нефть было невозможно вывезти в центральные губернии. Так в СНК пришли к выводу о необходимости как можно быстрее построить железную дорогу и нефтепровод в Среднюю Азию.

Ближайшим к Эмбе пунктом с ж/д станцией было село Александров Гай. Две засечки на карте разделяли 500 вёрст безводных солончаковых степей. Строительство велось с двух сторон. Предполагалось, что ветки соединятся в районе реки Урал.

Проекты строительства железной дороги в Среднюю Азию существовали ещё до революции. Такая магистраль должна была связать Александров Гай и Чарджуй в Туркмении. Она соединила бы Центральную Россию не только с закаспийской нефтью, но и хлопковыми плантациями Хивы. Ленин знал об этих проектах. На встрече со специалистами, выслушав аргументы о том, что Алгемба — утопия, Ленин заметил: «Для русской революции нет ничего невозможного».

24 декабря 1919 года Совет Рабоче-крестьянской обороны принял решение о начале строительства железной дороги: «Признать постройку ширококолейной линии Александров Гай-Эмба оперативной задачей».

Непосредственными строителями Алгембы были солдаты Михаила Фрунзе, которые, несмотря на эпидемию тифа, и захватили нефтепромыслы. Четвертая армия Туркестанского фронта сменила ружья на лопаты. В соответствующем приказе председателя Реввоенсовета Троцкого Ленин приписал: «Прошу тов. Фрунзе в соответствии с указанием Троцкого развить революционную энергию для максимального ускорения постройки дороги и вывоза нефти». В итоге армия даже не преследовала разгромленных в регионе белых; многие из них благополучно отступили в Персию.

С самого начала дали о себе знать проблемы с транспортом, недостаток строительного материала, тяготы работы в безводном пустынном краю. Партия, однако, торопила строителей — на Эмбе к приходу большевиков скопилось 14 млн пудов бесхозной нефти.

Весной 1920 года советская власть была установлена в Грозном и Баку — основных районах нефтедобычи. С этого момента Алгемба стала неактуальной. Однако проект не закрывали ещё целый год. Работы по Алгембе прекратили только в августе 1921 года.