

6 апреля. Постановление СТО о пересмотре решения Межведомственного совещания по учету и распределению рельс и узкоколейного подвижного состава по вопросу о снятии рельс в районе Глазуновской и Зиновьевской железнодорожных веток.

Подлинник; на бланке: Российская Социалистическая Федеративная Советская Республика. Совет Труда и Обороны. Москва, Кремль, с датой и номером: 8/IV 1921 г. № а 3412; пометки: Пр. 202, п. 39 || Президиум ВЦИК || К сведению А. Е. 13/IV || Исполнено 15/IV (подпись не разобрана); гербовая печать: Российская Социалистическая Федеративная Советская Республика. Совет Труда и Обороны. ГАРФ, ф. 1235, оп. 96, ед. хр. 70, л. 113.

Печатается впервые.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Совет Труда и Обороны в заседании от 6 апреля с. г. постановил:

Предложить Межведсоврельс пересмотреть решение о снятии рельс в районе Глазуновской и Зиновьевской ветки и изыскать способы предоставления рельс Алгембе из других мест. В случае невозможности разрешения вопроса таким путем перенести его в Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета.

Секретарь Совета Труда и Обороны Л. Фотиева.

5 марта на совместном заседании Орловских губернских исполнительного комитета и комитета РКП(б) было постановлено, учитывая численность населения Дмитровского и Кромского уездов, их важное экономическое, продовольственное и топливное значение, приостановить решение о снятии рельс в районе Глазуновской и Зиновьевской железнодорожных веток. 8 марта Орловский губернский съезд Советов в целях использования природных богатств этих уездов постановил добиваться строительства продолжения ветки Глазуновка-Дьяче до Комаричи. На этих основаниях заместитель председателя Орловского губисполкома Зоркин обратился в Москву с просьбой обсудить этот вопрос. 29 марта председатель ВСНХ А. И. Рыков просил Президиум ВЦИК отменить постановление губисполкома, «ввиду того, что постройка Алгембы является совершенно необходимой для вывоза нефти» (РЦХИДНИ, ф. 19, оп. 3, ед. хр. 202, л. 211). Обсудив вопрос на заседании 6 апреля, СТО поддержал Орловский губисполком. 8 апреля секретарь СТО Л. А. Фотиева телеграммой сообщила Зоркину постановление СТО (см. РЦХИДНИ, там же, л. 210). Однако, Межведсоврельс 15 апреля не согласился с этим, обосновывая свое решение многократными обстоятельствами экономическими обследованиями работы ветки Межведсоврельсом, Народным комиссариатом путей сообщения и Рабоче-Крестьянской инспекцией (см. там же, л. 216).